

Exigences spécifiques pour la certification des CERT CPS REF 29 - Révision 04 entités chargées de l'entretien des véhicules



SOMMAIRE

1.	OBJET	3
2.	REFERENCES ET DEFINITIONS	3
	2.1. Références	3
3.	DOMAINE D'APPLICATION	3
4.	MODALITES D'APPLICATION	3
5.	MODIFICATIONS APPORTEES A L'EDITION PRECEDENTE	3
	EXIGENCES ET REGLES A SATISFAIRE PAR L'ORGANISME CERTIFICATION	4
7.	PROCESSUS D'ACCREDITATION	5
	7.1. Portée d'accréditation demandée	5
	7.2. Modalités d'évaluation	5
	7.3. Attestation d'accréditation	5
	7.4. Confidentialité / Echange d'informations	<i>6</i>
	7.5 Dispositions à prendre en cas de suspension, de retrait d'accréditation ou de cessation d'activité de l'organisme certificateur	6
8	MODALITES FINANCIERES	6



1. OBJET

Le présent document a pour objet de définir les modalités de traitement des demandes et les critères d'accréditation pour la certification des entités chargées de l'entretien des véhicules ferroviaires et des fonctions d'entretien externalisées selon le règlement (UE) n°2019/779 ou les règles établies par l'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF).

2. REFERENCES ET DEFINITIONS

Ce document s'applique en complément des documents suivants :

2.1. Références

2.1.1. Publication de l'ISO:

 NF EN ISO/IEC 17065:2012 « Exigences pour les organismes certifiant les produits, les procédés et les services »

2.1.2. Autres textes de référence :

- Règlement (UE) n°2019/779 de la Commission du 16/05/2019 concernant un système de certification des entités chargées de l'entretien des véhicules et abrogeant le règlement (CE) n° 445/2011 (disponible via le site www.eur lex.europa.eu)
- Directive (EU) 2016/798 du Parlement Européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à la sécurité ferroviaire (disponible via le site www.eur-lex.europa.eu)
- Décret n°2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire et modifiant et abrogeant certaines dispositions règlementaires
- Les lignes directrices de l'OTIF dont les Règles de certification et d'audit des entités chargées de l'entretien (ECE) / ATMF / Annexe A
- Les lignes directrices de l'ERA European Railway Agency (versions en vigueur disponibles sur le site www.era.europa.eu), dont :
 - Sectorial scheme for accreditation-ERA-1172-002 V3-1
 - ECM Certification Scheme ERA-1172-003 V1.1

3. DOMAINE D'APPLICATION

Ce document s'applique à toutes les demandes d'accréditation pour la certification des entités chargées de l'entretien des véhicules ferroviaires et des fonctions d'entretien externalisées.

4. MODALITES D'APPLICATION

Ce document est applicable à compter du 1/11/2025.

5. MODIFICATIONS APPORTEES A L'EDITION PRECEDENTE

Les modifications de fond sont marquées par un trait vertical dans la marge. Les principaux changements concernent l'adaptation du vocabulaire et des modalités d'évaluation par suite de l'évolution des règlements d'accréditation (CERT REF 05, GEN REF 06 et CERT REF 60).

6. EXIGENCES ET REGLES A SATISFAIRE PAR L'ORGANISME DE CERTIFICATION

Il appartient à tout organisme candidat ou accrédité d'appliquer les versions à jour des documents de références cités au §2 et prendre en compte la réglementation en vigueur.

Dans la suite du document, seules les exigences spécifiques à ce domaine ont été précisées, étant entendu que les exigences générales du référentiel d'accréditation et les procédures en vigueur s'appliquent sans restriction. Ces exigences spécifiques sont rapportées aux chapitres de la norme NF EN ISO/IEC 17065. De ce fait, quand il n'y a pas d'exigence spécifique, le chapitre de la norme n'est pas repris.

Exigences de la norme NF EN	Exigences du règlement	Exigences additionnelles du	Exigences additionnelles du
ISO/IEC 17065 :2012	n°2019/779	« Sectorial scheme for	« ECM certification
130/12017003 .2012	11 2013/113	accreditation » de (ERA)	scheme» de l'ERA
§4.2	Annexe I, §2, 4	§3,1,2	
§4.3	Annexe I, §9	§3.1.9	
§4.5	Article 13, §2	1 2/11	/
§4.6	Annexe I, §6	1	/
§7.1.2	Articles 7, 8, 9 et 10		§3.1 et §3.2
	Annexe II		Annexe 3
§6	Annexe I, §3	§3,1,3	/
§7.2	Article 7, Annexe III	/	§3.1.1
§7.3	1	/	§3.2.2.
§7.4	1	/	§3.3.3
			§3.4
			Annexe 1,2 et 3
§7.6	Article 7	/	§3.3.4
	200		Annexe 1,2 et 3
\$7.7	Annexe IV	/	§3.4
§7.8	Annexe I, §6 +article 13 §2	/	/
§7.9	Article 8	/	§3.3.5
			§3.3.6

Ce tableau est une aide à la compréhension de l'interaction des différentes exigences applicables aux OC mais ne constitue pas une liste exhaustive et reste à valeur indicative.



7. PROCESSUS D'ACCREDITATION

Le processus d'accréditation décrit dans les règlements d'accréditation CERT REF 05, GEN REF 06 et CERT REF 60 s'applique, avec les précisions et spécificités décrites dans les paragraphes suivants.

7.1. Généralités

Les activités de certification objet du présent document constituent un domaine technique d'accréditation.

7.2. Portée d'accréditation demandée

La portée de demande d'accréditation est établie selon le document CERT CPS INF 02 et peut inclure deux types de certification :

- Certification de l'entité chargée de l'entretien (ECE) conformément au document « ECM certification scheme » de l'ERA
- Certification des fonctions d'entretien externalisées

L'organisme de certification peut choisir d'être accrédité pour un ou plusieurs types de certification.

7.3. Modalités d'évaluation

7.3.1 Modalités de candidature

Toute demande d'accréditation pour la certification pour ce domaine est traitée comme une demande d'accréditation initiale (si l'organisme n'est pas accrédité selon l'ISO/IEC 17065) ou d'extension de la portée d'accréditation à un nouveau domaine technique (si l'organisme est accrédité selon l'ISO/IEC 17065 pour des activités autres que celles concernées par le présent document). L'évaluation inclut à minima des examens de traçabilité dossier et une observation d'activité.

7.3.2 Evaluations periodiques

Le domaine technique est évalué à chaque évaluation périodique.

Cependant, si l'organisme de certification est accrédité pour un des domaines techniques en lien avec le domaine ferroviaire (tel que la certification des sous-systèmes ferroviaires par un organisme notifié ou désigné), et suivant l'analyse du contexte de risques et de l'historique d'évaluation et d'accréditation de l'organisme par le Cofrac, la fréquence d'évaluation du domaine peut être réduite à deux fois au cours du cycle d'accréditation.

Il doit être effectué au moins une observation d'activité lors du cycle d'accréditation.

7.4. Attestation d'accréditation

L'attestation d'accréditation délivrée est établie selon le document de nomenclature CERT CPS INF 02. Elle mentionne :

- la référence au règlement (UE) n° 2019/779 ou aux règles de l'OTIF,
- l'EIN (European Identification Number).



7.5. Confidentialité / Echange d'informations

Le Cofrac informe dans les plus brefs délais le Sous-Directeur de la Sécurité et de la régulation ferroviaire, au sein de la DGITM (Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer), de toute mesure d'octroi, d'extension, de suspension, de résiliation ou de retrait d'accréditation d'un organisme de certification.

7.6 Dispositions à prendre en cas de suspension, de retrait d'accréditation ou de cessation d'activité de l'organisme certificateur

Les dispositions suivantes s'appliquent en complément de la procédure GEN PROC 03. L'absence d'activité d'évaluation de la conformité pour une directive/ règlement donné(e) entraîne une suspension d'accréditation telle que décrit dans les règlements d'accréditation.

7.6.1 Dispositions à prendre en cas de suspension d'accréditation

Les actions à mettre en œuvre par l'organisme concernant les certificats en vigueur émis sous accréditation sont établies au cas par cas en fonction de la raison de la suspension et sont indiquées dans le courrier de notification de suspension.

7.6.2 Dispositions à prendre en cas de retrait de l'accréditation ou de cessation d'activité d'un organisme certificateur.

7.6.2.1 Retrait d'accréditation d'un organisme certificateur

L'organisme n'est plus autorisé à délivrer de certificats ni à maintenir les certificats existants. Il doit informer les clients concernés dans les meilleurs délais pour qu'ils puissent s'adresser à un autre organisme de certification accrédité à cet effet, afin de transférer le cas échéant la certification détenue.

Ce dernier doit alors demander à l'organisme de certification ayant délivré le certificat en cours de validité de lui adresser le dossier du client (rapports d'audits précédents, non conformités en suspens, plaintes reçues et suites données). Il peut également demander au client tous compléments d'informations nécessaires conformément au processus de certification sollicité. Au cas où le certificateur « repreneur » serait dans l'impossibilité de se procurer le dossier du client auprès de l'organisme précédent, la demande de l'entreprise serait traitée comme une certification initiale en appliquant les procédures correspondantes.

Dans tous les cas, il revient à l'organisme certificateur « repreneur » d'évaluer les éléments fournis et d'établir si le cycle de certification peut être repris à l'identique.

7.6.2.2 Cessation d'activité d'un organisme certificateur

L'organisme certificateur doit informer les clients concernés dans les meilleurs délais pour qu'ils puissent s'adresser à un autre organisme de certification accrédité à cet effet, afin de transférer le cas échéant la certification détenue, dans les conditions énoncées au § 7.6.2.1.

8. MODALITES FINANCIERES

Les modalités énoncées dans les documents CERT REF 06 et CERT REF 07 s'appliquent, en considérant les activités de certification objet du présent document comme un domaine technique d'accréditation.