

Section Laboratoires

ATTESTATION D'ACCREDITATION**ACCREDITATION CERTIFICATE****N° 1-2413 rév. 7**

Le Comité Français d'Accréditation (Cofrac) atteste que :
The French Committee for Accreditation (Cofrac) certifies that :

CENTRE D'ESSAIS FERROVIAIRES

N° SIREN : 420284226

Satisfait aux exigences de la norme **NF EN ISO/IEC 17025 : 2017**
Fulfils the requirements of the standard

et aux règles d'application du Cofrac pour les activités d'analyses/essais/étalonnages en :
and Cofrac rules of application for the activities of testing/calibration in :

TRANSPORTS / FERROVIAIRE ET EQUIPEMENTS
TRANSPORT / RAILWAY AND EQUIPMENTS

réalisées par / *performed by :*

CEF LABORATOIRE
RUE FRESNEL - PARC LAVOISIER
BP 45
59494 PETITE FORET

et précisément décrites dans l'annexe technique jointe
and precisely described in the attached technical appendix

L'accréditation suivant la norme internationale homologuée NF EN ISO/IEC 17025 est la preuve de la compétence technique du laboratoire dans un domaine d'activités clairement défini et du bon fonctionnement dans ce laboratoire d'un système de management adapté (cf. communiqué conjoint ISO-ILAC-IAF en vigueur disponible sur le site internet du Cofrac www.cofrac.fr)

Accreditation in accordance with the recognised international standard NF EN ISO/IEC 17025 demonstrates the technical competence of the laboratory for a defined scope and the proper operation in this laboratory of an appropriate management system (see current Joint ISO-ILAC-IAF Communiqué available on Cofrac web site www.cofrac.fr).

Le Cofrac est signataire de l'accord multilatéral d'EA pour l'accréditation, pour les activités objets de la présente attestation.

Cofrac is signatory of the European co-operation for Accreditation (EA) Multilateral Agreement for accreditation for the activities covered by this certificate.

Date de prise d'effet / *granting date* : **01/02/2021**
Date de fin de validité / *expiry date* : **31/01/2026**

Pour le Directeur Général et par délégation
On behalf of the General Director

Le Responsable du Pôle Physique-Mécanique,
Pole manager - Physics-Mechanical,

Validé par Stéphane RICHARD

Accréditation Non Valable

La présente attestation n'est valide qu'accompagnée de l'annexe technique.
This certificate is only valid if associated with the technical appendix.

L'accréditation peut être suspendue, modifiée ou retirée à tout moment. Pour une utilisation appropriée, la portée de l'accréditation et sa validité doivent être vérifiées sur le site internet du Cofrac (www.cofrac.fr).
The accreditation can be suspended, modified or withdrawn at any time. For a proper use, the scope of accreditation and its validity should be checked on the Cofrac website (www.cofrac.fr).

Cette attestation annule et remplace l'attestation N° 1-2413 Rév 6.
This certificate cancels and replaces the certificate N° 1-2413 [Rév 6](#).

Seul le texte en français peut engager la responsabilité du Cofrac.
The Cofrac's liability applies only to the french text.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031 www.cofrac.fr
--



Section Laboratoires

ANNEXE TECHNIQUE
à l'attestation N° 1-2413 rév. 7

L'accréditation concerne les prestations réalisées par :

CEF LABORATOIRE
RUE FRESNEL - PARC LAVOISIER
BP 45
59494 PETITE FORET

Dans son unité technique :

- CEF LABORATOIRE

Elle porte sur :

voir pages suivantes

Accréditation Non Valide

Unité technique : CEF LABORATOIRE

Portée flexible FLEX1 : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en suivant les méthodes référencées et leurs révisions ultérieures.

TRANSPORTS / Ferroviaire et équipements / Essais de performance ou d'aptitude à la fonction (DYN FERRO)			
Objet	Caractéristique mesurée ou recherché	Principe de la méthode	Référence de la méthode
Tout type de matériel ferroviaire (wagon, automoteur, locomotive, rame, rail-route, engin de travaux, ...)	Mesure de profil de roue Effort de contact roue/rail (Y/Q) Angle d'attaque de la roue Soulèvement de roue	Essai d'aptitude au non déraillement sur voie présentant des gauches : Mesure profilométrique par contact direct via un palpeur aimanté Mesure de force par méthode extensométrique Mesure de distance sans contact par système embarqué composé de capteurs lasers installé sur la roue	NF EN 14363 méthode 1 <i>Valeur de gauches d'essais :</i> <i>Rail-route : NF EN 15746-1</i> <i>Véhicule spécial : NFEN 14033-2</i>
	Mesure de profil de roue Effort de guidage Effort de contact roue/rail (Y/Q) Angle d'attaque de la roue	Essai d'aptitude au non déraillement sur voie posée à plat : Mesure profilométrique par contact direct via un palpeur aimanté Mesure de force par méthode extensométrique Mesure de distance sans contact par système embarqué composé de capteurs lasers installé sur la roue	NF EN 14363 méthode 2

Portée FIXE : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les méthodes décrites en respectant strictement les méthodes reconnues mentionnées dans la portée d'accréditation.

TRANSPORTS / Ferroviaire et équipements / Essais de performance ou d'aptitude à la fonction (DYN FERRO)			
Objet	Caractéristique mesurée ou recherché	Principe de la méthode	Référence de la méthode
Tout type de matériel ferroviaire (wagon, automoteur, locomotive, rame, rail-route, engin de travaux, ...)	Mesure de profil de roue Effort de contact roue/rail (Y/Q) Angle d'attaque de la roue Soulèvement de roue	Essai d'aptitude au non déraillement sur voie présentant des gauches : Mesure profilométrique par contact direct via un palpeur aimanté Mesure de force par méthode extensométrique Mesure de distance sans contact par système embarqué composé de capteurs lasers installé sur la roue	NF EN 14363 méthode 1 Versions annulées de 2005 et 2016 <i>Valeur de gauches d'essais :</i> <i>Rail-route : NF EN 15746-1</i> <i>Véhicule spécial : NFEN 14033-2</i>

Portée flexible FLEX1 : Le laboratoire est reconnu compétent pour pratiquer les essais en suivant les méthodes référencées et leurs révisions ultérieures.

TRANSPORTS / Ferroviaire et équipements / Essais de performance ou d'aptitude à la fonction (STAT FERRO)			
Objet	Caractéristique mesurée ou recherché	Principe de la méthode	Référence de la méthode
Tout type de matériel ferroviaire (wagon, automoteur, locomotive, rame, rail-route, engin de travaux, ...)	Charge à la roue / Force Q	Pesée statique simultanée de 2 essieux sur voie équipée d'un centreur et d'une fosse : Mesure au moyen de disques de pesée installés sous le rail + jauges extensométriques sur le rail	NF F 00-701

Accréditation rendue obligatoire dans le cadre réglementaire français précisé par le texte cité en référence dans le document Cofrac LAB INF 99 disponible sur www.cofrac.fr

Date de prise d'effet : **01/02/2021** Date de fin de validité : **31/01/2026**

Le Responsable d'accréditation
The Accreditation Manager

Yoann DUMETZ

Cette annexe technique annule et remplace l'annexe technique 1-2413 Rév. 6.

Comité Français d'Accréditation - 52, rue Jacques Hillairet 75012 PARIS

Tél. : +33 (0)1 44 68 82 20 – Fax : 33 (0)1 44 68 82 21 Siret : 397 879 487 00031

www.cofrac.fr